

MASARIKRING (BRÜNN/CZ)



BARTH LINES
Sie haben Schwierigkeiten mit der Wahl der richtigen Linie? PS-Vollgas-Profi Markus Barth verrät seine geheimen Brems-, Einlenk- und Scheitelpunkte.

Foto: Künstle

TURN 1

Von ganz außen kommend mit viel Speed einlenken, und erst im letzten Drittel der Kurve am Innenkerb sein. Vorsicht, Bodenwelle! Mit Zug durchfahren und früh aufrichten. Beim Herausbeschleunigen den linken Innenkerb des folgenden Knicks miteinbeziehen. Da es hier bergauf geht, ist der Schwung besonders wichtig.

TURN 2

Möglichst spät einlenken und am Scheitelpunkt am Innenkerb sein. Links von der Bodenwelle halten und sich nicht nach rechts herausragen lassen.

TURN 3

Wiederum spät nach rechts einlenken und beim Herausbeschleunigen die ganze Streckenbreite nutzen.

TURN 4

Von außen kommend am Scheitelpunkt der Kehre innen sein. Früh aufrichten, um noch einmal kurz ans Gas gehen zu können. Den zweiten Bogen fährt man in gleicher Weise.

TURN 5

Ganz spitz einlenken und innen am Kerb bleiben. Beim Herausbeschleunigen kann man die rechten Außenkerbs miteinbeziehen.

TURN 6

Spät einlenken und sich links halten, um die darauf folgende Rechts optimal anzufahren.

TURN 7

Am Scheitelpunkt innen am Kerb sein und früh aufrichten, um den Schwung auf die folgende Gerade mitzunehmen.

TURN 8

Wird exakt wie Turn 1 gefahren. Vorsicht: Kurve hängt stark nach außen!

TURN 9

Etwas einen Meter vom rechten Fahrbahnrand entfernt einlenken, um am Scheitelpunkt innen zu sein und da auch zu bleiben.

TURN 10

Wiederum am Scheitelpunkt innen sein und nur kurz in Schräglage verharren. Anschließend früh aufrichten, um den Schwung bergauf zu nutzen. Hier ist der Grip nicht besonders gut.

TURN 11

Von ganz außen kommend erst spät einlenken, und im zweiten Drittel am Innenkerb sein. Links halten.

TURN 12

Von links kommend mit viel Speed früh am Scheitelpunkt sein, da die Kurve stark aufmacht. Früh aufrichten, um optimal auf der Start/Ziel-Geraden beschleunigen zu können.

Übrigens: Diese und alle bisher erschienenen Folgen der Barthlines gibt es im Internet unter www.barthlines.com auch zum Downloaden. Klickt doch mal rein.

Viel Spaß, Euer Markus Barth